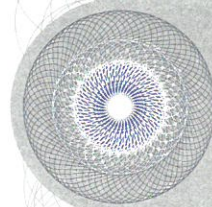




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



ES CERTIFIKÁT

Certifikát o přezkoušení typu

Číslo certifikátu: **1714 / 1 / CB / 2019 / RST / CS / 3228**

V souladu se směrnicí 2008/57/ES ze dne 17. června 2008
(v platném znění).

Předmět
posouzení: Prvek interoperability " Pomocná zařízení pro nastupování: pojízdné
schůdky a přemostující plošiny " subsystému "Kolejová vozidla"
Můstek výsuvný / Gap filler

Žadatel: Pars Komponenty s.r.o.
se sídlem Malá strana 451, Butovice, 742 13 Studénka, Česká
republika

Výrobce: Pars Komponenty s.r.o.

Místo výroby: Malá strana 451, Butovice, 742 13 Studénka, Česká republika

Požadavky posouzení: **TSI PRM:** Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014

Výjimky z posouzení: Žádné.

Použitý modul: Modul CB dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Splňuje požadavky

Omezení a Podmínky: Bez omezení.

Příloha
k ES certifikátu: 1714 / 1 / CB / 2019 / RST / CS / 3228-P ze dne 03.05.2019

Zpráva o posouzení: ZZA19015RST-0 ze dne 03.05.2019

Platnost: 02.05.2024

Tento certifikát platí pro výše uvedený předmět posouzení, a tak
dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická
dokumentace nejsou změněny.



Datum vydání:
03.05.2019

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01,
Česká republika

ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

Předmět posouzení:

Prvek interoperability "Pomocná zařízení pro nastupování: pojezdové schůdky a přemost'ující plošiny"
subsystému "Kolejová vozidla"

Můstek výsuvný / Gap filler**Omezení a Podmínky:**

Bez omezení.

Výrobce:

Pars Komponenty s.r.o.

Místo výroby:

Malá strana 451, Butovice, 742 13 Studénka, Česká republika

Požadavky posouzení:

TSI PRM: Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014

Výjimky z posouzení:

Žádné.

Přehled hlavních charakteristik:

Výsuvný stupínek je určen k překlenutí mezery mezi vozem a nástupištěm při nástupu / výstupu osob. Je umístěn pod podlahou vozu ve vstupním prostoru. Vysouvá se před otevřením dveří tak, aby překlenul případnou mezeru mezi vozem a nástupištěm.

Geometrické parametry nášlapu v provedení GAP FILER SLO a GAP FILLER KM:

Šířka nášlapu 1300 mm
Velikost výsuvu max. 300 mm

Zástavbové rozměry nášlapu: Výška 70 mm (bez těsnícího límce)
Výška štěrbiny min. 65 mm
Šířka 1300 mm (bez těsnícího límce)
Hloubka 1100 mm (bez výstupního kabelu)

Hmotnost: 61 kg - při šířce nášlapu 1300 mm a výsuvu 300 mm

Maximální zátěž nášlapu: 300 kg při maximálním výsuvu a v kterémkoliv bodě
Doba otevření: nastavitelná 3-5 s

Napájení: 24 V DC +-30%
Maximální proudový odběr 25 A
Provozní proudový odběr 8 A

Řízení: Nadřazený systém dveří

Životnost: 30 let / 1 000 000 cyklů

Bezpečnostní prvky: Kontaktní páska v čelním profilu nášlapu
Snímání proudového přetížení motoru
Mechanický snímač nebezpečné výšky nástupiště
Snímač zatížení nášlapu

Klimatické podmínky (ČSN EN 50 125 – 1):

Nadmořská výška max. 1400 m n.m. (A1)
Teplota okolního prostředí -25 až +40° C (T1)
Maximální teplota v místě mechanismu 70° C
Relativní vlhkost max. 90% při 20° C

Rozsah posouzení:

Bod 5.3.2.8 Pomocná zařízení pro nastupování: pojezdové schůdky a přemost'ující plošiny.

Seznam použitých technických předpisů, dokumentů a norem:

Použité Směrnice a TSI:

Označení	Název	Datum vydání
Nařízení Komise (EU) 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
Rozhodnutí Komise 2010/713/ES	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010

Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI:

Označení	Název	Datum vydání
ČSN EN 14752	Železniční aplikace - Boční vstupní systémy kolejových vozidel	02/2016

Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI:

Žádné.

Údaje k prvkům interoperability:

Není relevantní.

Seznam odsouhlasených dokumentů:

P.č.	Číslo (označení) dokumentu, název firmy ¹	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
1.	Typové výkresy a technické popisy				
[1.1]	1.0282.44.03.0	Grapfiller (bridging plate) Elektrický výsuvný stupínek pro jedno a dvoukřídle dveřní vstupy – pro vlaky	-	-	Technický popis
2.	Výkresy				
[2.1]	1.0282.44.03.0	GAP Filler SLO	01.01.2019	-	Výkres
[2.2]	1.0282.44.61.0	Pohyblivá část SLO	01.01.2019	-	Výkres
[2.3]	1.0276.02.971	Electrical scheme mechanism	04.03.2019	-	Elektrické schéma
[2.4]	1.0276.44.03.0	GAP FILLER KM	01.01.2019	-	Výkres
3.	Výpočty				
[3.1]	-	-	-	-	-
4.	Prvky interoperability				
[4.1]	-	-	-	-	-
5.	Návody na obsluhu a údržbu				

¹ Pokud není uvedeno jinak, zpracovatelem dokumentu je Pars Komponenty s.r.o.

P.č.	Číslo (označení) dokumentu, název firmy ¹	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
[5.1]	TD-00478-01	Provozní dokumentace (Návod k obsluze, Výsuvný překlenovací můstek)	03.01.2019	-	Návod k obsluze
[5.2]	TD-00478-03	Provozní dokumentace (Návod k instalaci a údržbě, Výsuvný překlenovací můstek)	03.01.2019	-	Návod k obsluze
6.	Zprávy				
[6.1]	-	-	-	-	-
7.	Protokoly ze zkoušek a zprávy				
[7.1]	1942000-69-2019 Vojenský technický ústav, s.p.	Protokol o zkoušce (Měření síly)	03.05.2019	-	Protokol
8.	Prohlášení o shodě:				
[8.1]	-	-	-	-	-
9.	Ostatní dokumenty:				
[9.1]	-	-	-	-	-

Související certifikáty:

Žádné.

Údaje týkající se obsluhy, pravidelné údržby a seřizování:

Kapitola 5 v Seznamu odsouhlasené dokumentace.

Ostatní certifikáty o shodě:

Žadatel ve své žádosti neuvádí žádné informace o posouzení podle jiných směrnic EU.

* * *

Datum vydání:
03.05.2019

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714